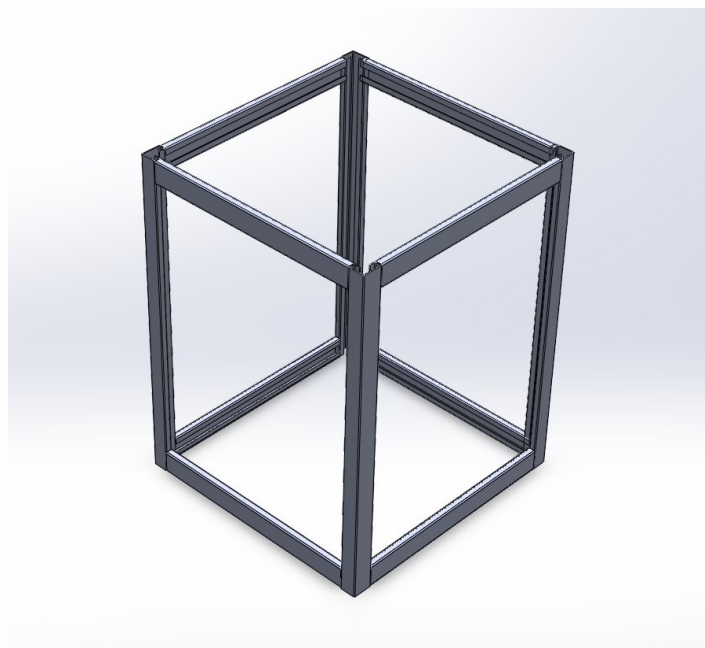




ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ LEGO



Το μεταλλικό φρεάτιο τύπου "Lego" της Moris Hellas είναι μια εναλλακτική λύση στην εγκατάσταση μεταλλικών φρεατίων ανελκυστήρων από την σύνηθες με κοιλοδοκούς ή "Η". Η συναρμολόγηση του φρεατίου γίνεται στο έργο από τον εγκαταστάτη του ανελκυστήρα με τις αναλυτικές οδηγίες που του έχουν δοθεί.

Αποτελείται από ορθοστάτες (Υποστυλώματα) και από οριζόντιους περιφερειακούς συνδέσμους τύπου UAP. Ο σύνδεσμος αυτών γίνεται με εσωτερικές γωνιές 4mm που συνδέουν όλα τα σημεία. Η χρήση της σκαλωσιάς κρίνεται απαραίτητη ειδικότερα ένα υπάρχει εξωτερική πλαγιοκάλυψη του φρέατος με πάνελ, τσιμεντοσανίδες ή υαλοπίνακες.

1

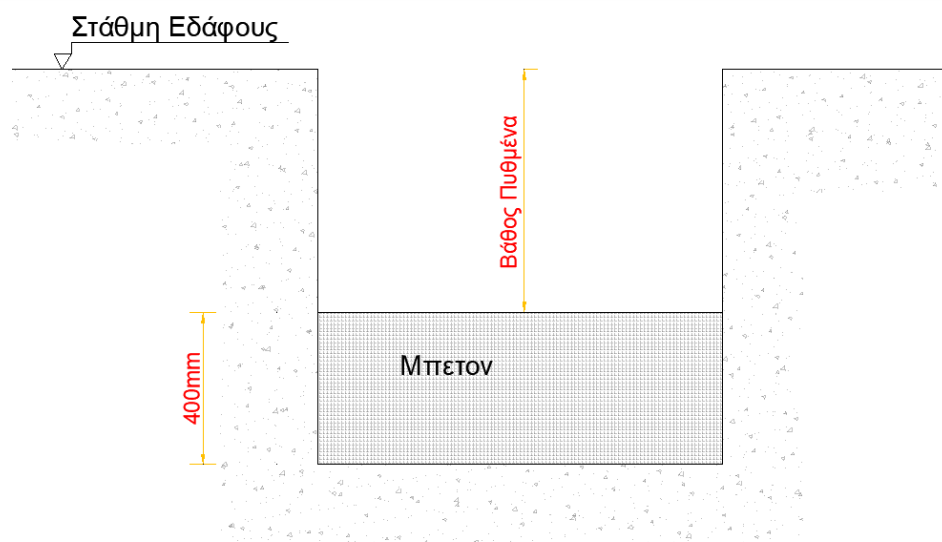
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗΣ ΒΑΣΗΣ.

Αφού μελετηθεί προσεκτικά ο χώρος και συναποφασίσουν εγκαταστάτης και πελάτης για τον χώρο που θα γίνει η κατασκευή του φρέατος, ο εγκαταστάτης κάνει αποτύπωση του χώρου εγκατάστασης με σχέδιο καθώς και με αρκετό φωτογραφικό υλικό.

Όλα τα στοιχεία τα λαμβάνει το Τεχνικό τμήμα της Moris Hellas όπου με βάση τα δεδομένα διαστασιολογεί το φρεάτιο στον χώρο καθώς και το υδραυλικό σετ εντός αυτού.

Εφόσον ο εγκαταστάτης έχει τα απαραίτητα μέτρα θα πρέπει να ξεκινήσει τις διαδικασίες διαμόρφωσης του εδάφους για την εγκατάσταση της προκατασκευασμένης βάση του φρέατος.

Το σκάψιμο θα γίνει ανάλογα τις ανάγκες του έργου. Στο σκάμμα που θα δημιουργηθεί θα πρέπει να υπολογισθεί, εκτός από τις περιμετρικές διαστάσεις του φρέατος, το απαραίτητο βάθος πυθμένα και το κατ' ελάχιστο βάθος με μπετόν βάση των κανονισμών. Όπως φαίνεται και στο παρακάτω σχέδιο η διαμόρφωση του εδάφους θα πρέπει να έχει γίνει προτού έρθει στον χώρο η προκατασκευασμένη βάση.



2 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΣΗΣ ΦΡΕΑΤΟΣ.

Με την παραλαβή της βάσης από την Moris Hellas, ξεκινάνε οι διαδικασίες εγκατάστασης του φρέατος από τον εγκαταστάτη. Τοποθετείται εντός του χώρου (τρύπα) που έχουν ετοιμάσει και ξεκινούν την πάκτωση της βάσης που έχει στον πυθμένα λαμαρίνα των 20mm έτσι ώστε να αποφύγουμε τυχόν διαφορές στάθμης του διαμορφωμένου εδάφους.



Η Βάση θα πακτωθεί στο μπετόν κάτω με οπές που υπάρχουν στην περιμετρική λάμα 120x10 και ο συνήθης τρόπος είναι με βύσματα M12*120 ή και μεγαλύτερα.



Είναι πολύ σημαντικά η βάση να μπει σωστά και να απέχει όσο προβλέπεται από την μελέτη από τα άκρα. Μια λάθος εκτίμηση απόστασης και μπορεί να βγάλει εκτός ορίων τον ανελκυστήρα.

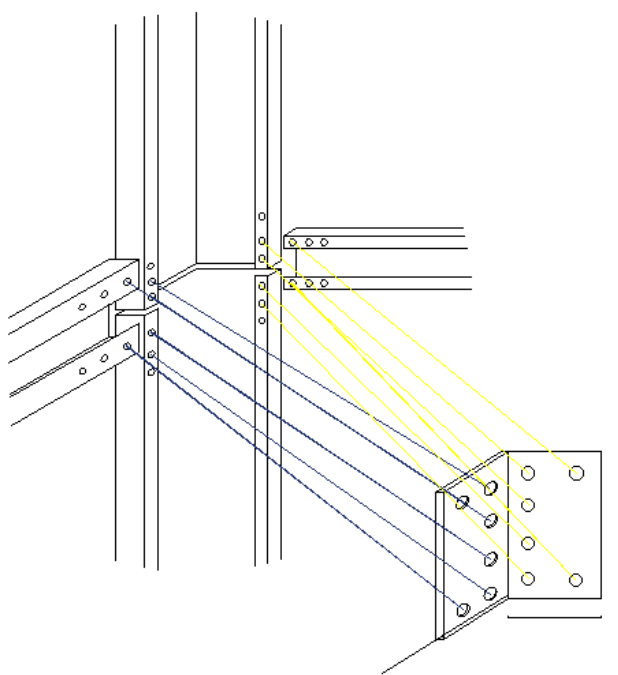
Συνίσταται για λόγους σταθερότητας και εάν αυτό είναι εφικτό να "χτίζεται" ένα μικρό (περίπου 20cm) περιμετρικό τοιχίο στην βάση για λόγος αποφυγής στρεβλώσεων και στιβαρότητας κατασκευής.

Στην βάση του φρέατος υπάρχουν αναμονές (γωνίες) για να ξεκινήσει από τον εγκαταστάτη η ανέγερση του.

3 ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΦΡΕΑΤΟΣ.

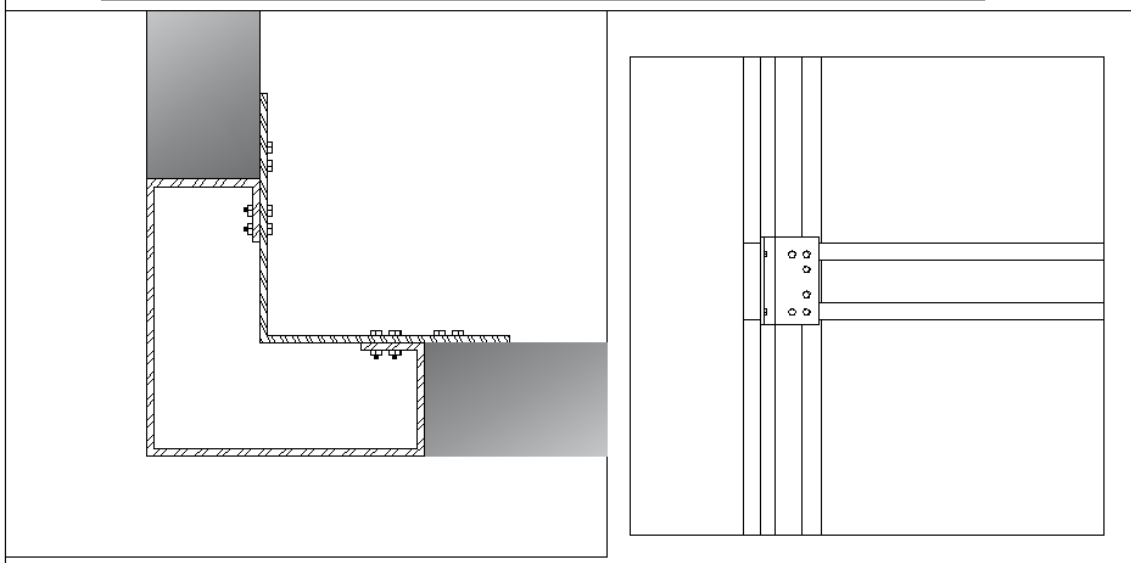
Αφού έχουμε τοποθετήσει την βάση σωστά έτσι ώστε να εφάπτεται η μια πλευρά στο κατωκάσι της πρώτης στάσης, ξεκινάμε την τοποθέτηση των υποστυλωμάτων στις αναμονές που υπάρχουν.

Συνδεσμολογία Ορθοστατών



Με την γωνία που δίνεται από την Moris Hellas συνδέουμε τους δύο κάθετους ορθοστάτες μαζί με τα δυο (δεξιά και αριστερά) περιφερειακά UAP (τραβέρσες). Δένουμε γερά και πάντα ολοκληρώνουμε ανά στάθμη την κατασκευή και όχι κάθετα μέχρι το τέλος του φρεατίου.

Λεπτομέρεια σύνδεσης μεταλλικών δοκών





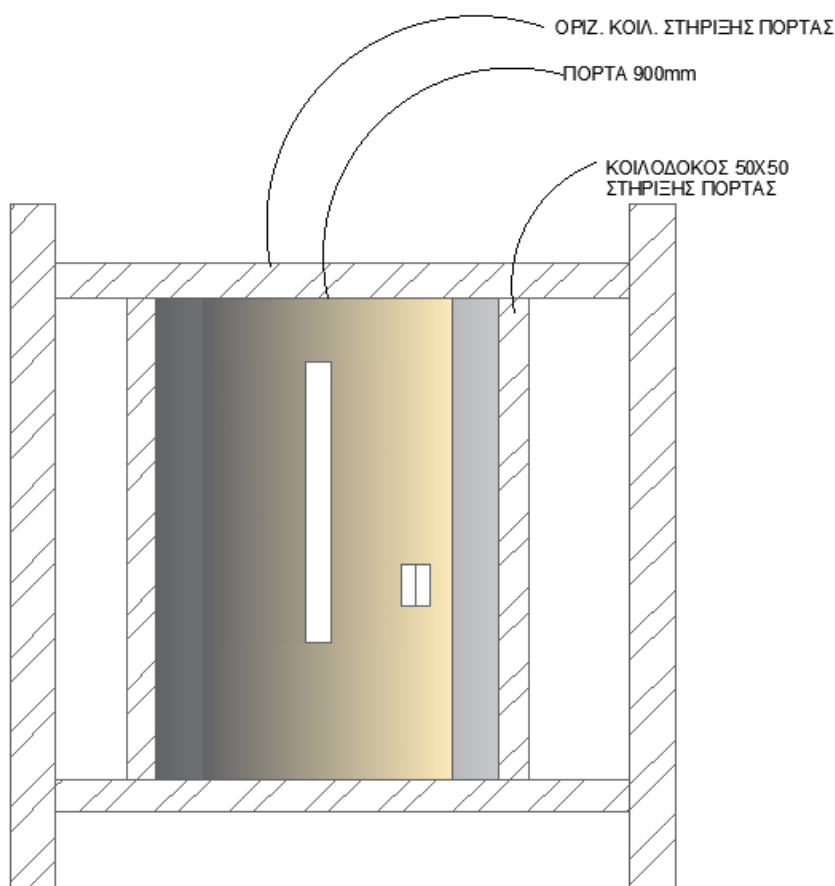
Αφού ολοκληρωθεί ο πύργος, τότε ζυγίζουμε και στηρίζουμε το φρεάτιο μας έτσι ώστε να αποφύγουμε τυχόν διαφορές τόσο σε στάθμες όσο και σε πλάτος/βάθος.

4 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΘΥΡΩΝ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ.

Όταν ολοκληρώσουμε τον πύργο με όλα τα μεταλλικά επι μέρους στοιχεία του τότε πρέπει να τοποθετηθούν οι θύρες των στάσεων. Τις περισσότερες φορές είναι σχεδόν απίθανο η στάθμη του περιμετρικού κοιλοδοκού UAP να έρχεται ακριβώς στην στάθμη της στάσεις. Γι' αυτό τον λόγο παρέχεται (εάν ζητηθεί) επιπλέον κοιλοδοκός 50x50 για την κατασκευή «τελάρου» της κάσας της πόρτας.

Η στήριξη αυτών γίνεται είτε με γωνιές πάνω στους κάθετους ορθοστάτες (υποστυλώματα) είτε κολλητά με πάχος κόλλησης τουλάχιστον 10mm.

Λεπτομέρεια στηριξης πορτας με κοιλοδοκους



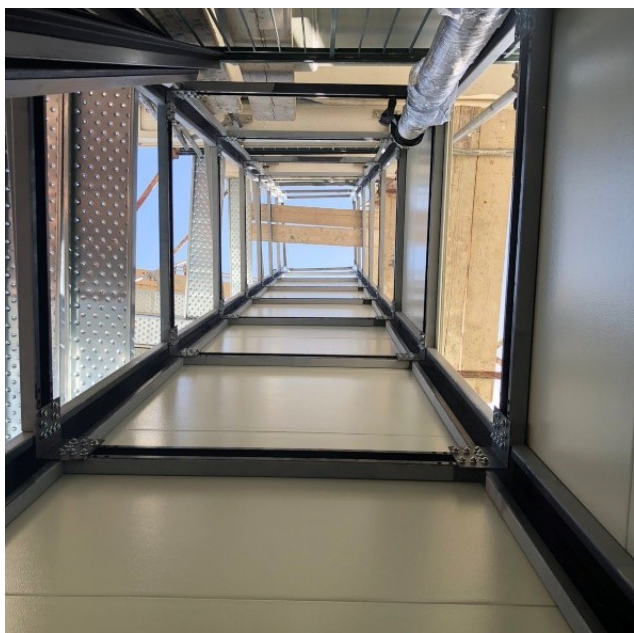
Θα πρέπει εδώ να επισημάνουμε ότι έχουμε ήδη φροντίσει την στερέωση του φρεατίου μας σε δυο σημεία κατ' ελάχιστον. Δηλαδή εκτός της πλευράς των θυρών που στηρίζεται , θα πρέπει μια ακόμα πλευρά να στηριχθεί σε ένα σταθερό δομικό στοιχείο χωρίς όμως να επηρεάζεται η στατικότητα του κτιρίου αποφεύγοντας την μελέτη για την στατική επάρκεια του.

Αυτό επιτυγχάνεται με γωνίες που θα βιδώνονται εσωτερικά του φρεατίου χωρίς να επηρεάζουν τις εξωτερικές διαστάσεις είτε με κοιλοδοκούς εγκάρσια του φρέατος προς κάποιο σταθερό δομικό στοιχείο (αποφεύγοντας τους εξώστες που τις περισσότερες φορές είναι άνευ οπλισμού). Έτσι πετυχαίνουμε την αγκύρωση του φρέατος και όχι την πάκτωση του, για την αποφυγή στρεβλώσεων από πλευρικές δυνάμεις (ανεμοπιέσεις).



Τέλος για την πλαγιοκάλυψη του φρέατος για την προστασία από τα καιρικά φαινόμενα αλλά και τις απαραίτητες οδηγίες της πυροσβεστικής υπηρεσίας εφόσον ένα φρεάτιο θεωρείται πυροδιαμέρισμα, επιλέγουμε τα κατάλληλα υλικά και με την βοήθεια σκαλωσιών τα εγκαθιστούμε στον μεταλλικό σκελετό.

Αποφεύγουμε τους υαλοπίνακες σε εξωτερικά φρεατιά για την αποφυγή αυξημένων θερμοκρασιών κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΜΕ ΠΑΝΕΛ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ.



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΜΕ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΑΝΙΔΑ.



Το «καπέλο» της οροφής τοποθετείται στο τέλος της κατασκευής και με μια μικρή κλίση (1%-2%) για την αποφυγή συσσώρευσης υδάτων από βροχές.

Σημαντικό είναι επίσης στο τέλος να δημιουργηθεί ένα άνοιγμα στο πάνω μέρος του φρεατίου (θυρίδα εξαερισμού) περίπου 20cm x 20cm.

Για περισσότερες πληροφορίες καθώς και τεχνική υποστήριξη μπορείτε να απευθυνθείτε :



210-2637599
210-2637699



info@morishellas.gr



www.morishellas.gr



www.facebook.com/morishellas



www.youtube.com/channel/UC9ktilb70hZfe1_ZD5MI1KQ